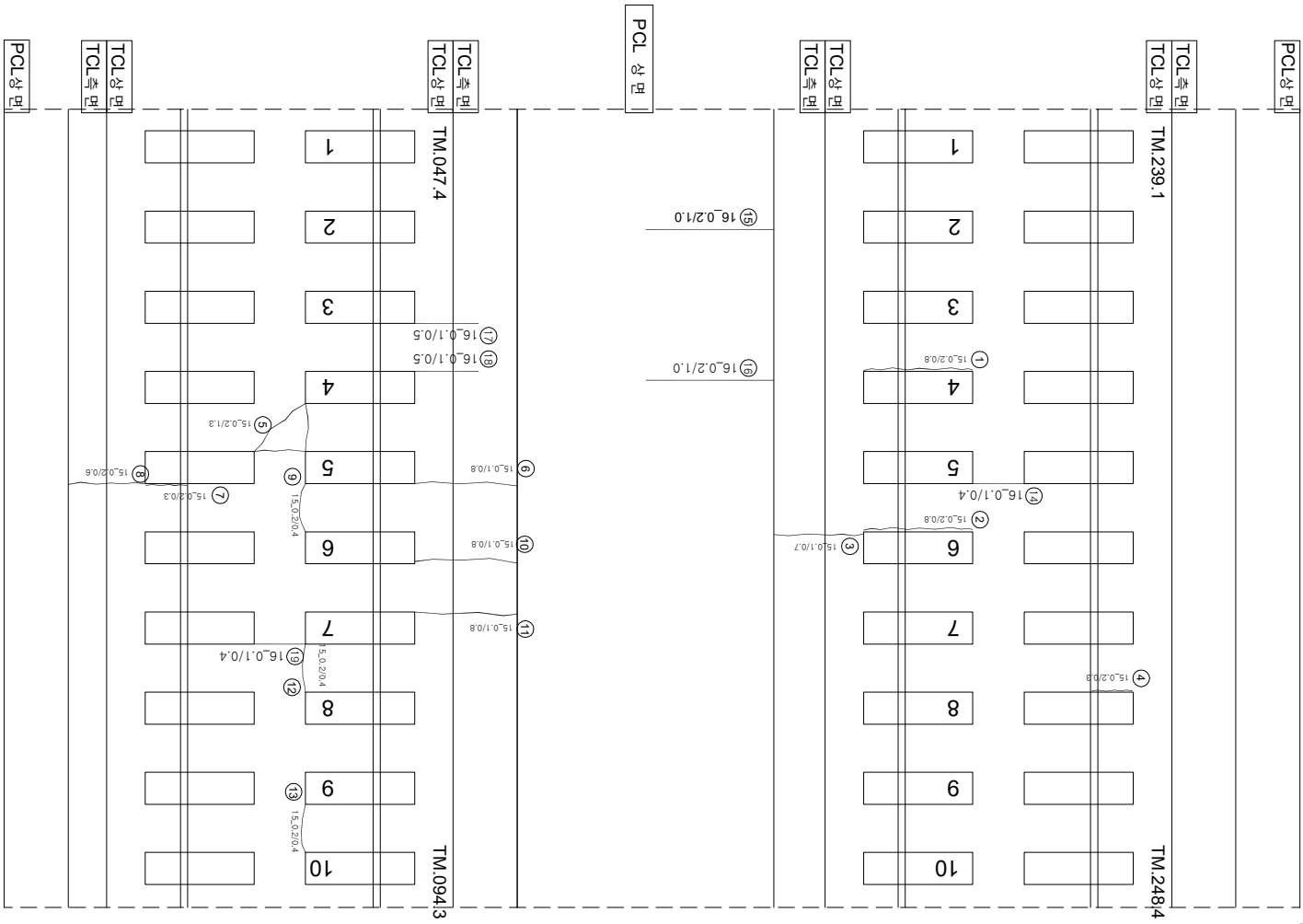


호남고속선 정지고가_680(61.651~61.657km, S128-2)

61K651
61K657
128 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부-균열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	강제부-균열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	강제부-균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	1.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.8 m		60				
7	강제부-균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	1.0 m		69				
16	균열	0.2 mm	1.0 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.5 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	영	용	역	사	과업책임자			연	견			형식도상분리	망상	철근노출	누수검열부	시공이음분리,층분리									
									과	업	책		임	자	장						아	별	책	임	자	기			
한국철도공사 KOREA RAILROAD									2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원			이복영			김경강 김정기 윤석기			0.22% (0.3mm이하 : 적색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.92% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.92% (1.0mm이상 : 분홍색)			방사 벽리,벽력,파손 벽태			시공이음분리,층분리		